**15.11.2021 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель: Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.01. Организация движения на автомобильном транспорте**

**Обязательная контрольная работа №2**

**Время выполнения: 45 минут**

**Начало – 9.00**

**Окончание – 9.45**

**Задание:** Ответить на вопросы в соответствии с вариантом (табл. 1). Обязательную контрольную работу оформить в соответствии с шаблоном (приложение 1) на листах А4 (шрифт Тimes New Roman, 14 пт) и прислать на электронный адрес kravcova200167@mail.ru в **срок до 9.40 15.11.2021** г.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Ф.И.О. студента | Вариант |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Аверкина Е. А. | Вариант 1 |
| 2 | Аксёнов А. В. | Вариант 2 |
| 3 | Андруконис Р. О | Вариант 3 |
| 4 | Белимова Б. А | Вариант 4 |
| 5 | Бондаренко Е. С | Вариант 5 |
| 6 | Владимирова А. Д. | Вариант 6 |
| 7 | Дерюга Р. М. | Вариант 7 |
| 8 | Кравцова Е. А | Вариант 8 |
| 9 | Лепинский Р. А | Вариант 9 |
| 10 | Литовченко Н. А | Вариант 10 |
| 11 | Никитенко Н. Ю | Вариант 1 |
| 12 | Опарин С. А. | Вариант 2 |
| 13 | Попов Д. Н | Вариант 3 |
| 14 | Рытиков М. В. | Вариант 4 |
| 15 | Стёпин Р. С. | Вариант 5 |
| 16 | Тадеуш-Левин И.А | Вариант 6 |
| 17 | Тищенко О. О | Вариант 7 |
| 18 | Трубчанина Е. А. | Вариант 8 |
| 19 | Чепиль О. В | Вариант 9 |
| 20 | Юраш А. А | Вариант 10 |

Ответы на вопросы задания разрешается давать в произвольном порядке, сохраняя нумерацию, данную в билете.

|  |  |
| --- | --- |
| Обязательная контрольная работа №2 | МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте |
| Вариант 1 |
| 1. Основные проблемы в области организации безопасности движения. |
| 2. Психофизиологические основы деятельности водителя. |
| 3. Качественный анализ ДТП. |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова |
| Обязательная контрольная работа №2 | МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте |
| Вариант 2 |
| 1. Классификация ДТП по тяжести |
| 2. Цели и задачи функционирования системы «Водитель - автомобиль - дорога – среда». |
| 3. Обязанности водителя при ДТП |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова |
| Обязательная контрольная работа №2 | МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте |
| Вариант 3 |
| 1. Основные группы причин и факторов, вызывающих ДТП. |
| 2. Топографический анализ ДТП. |
| 3. Административная ответственность водителя. |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова |
| Обязательная контрольная работа №2 | МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте |
| Вариант 4 |
| 1. Основные задачи организации движения. |
| 2. Ситуационный анализ ДТП. |
| 3. Уголовная ответственность водителя. |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова |
| Обязательная контрольная работа №2 | МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте |
| Вариант 5 |
| 1. Безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. |
| 2. Динамический габарит автомобиля. Расчет дистанции безопасности. |
| 3. Гражданская ответственность водителя. |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова |
| Обязательная контрольная работа №2 | МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте |
| Вариант 6 |
| 1. Сформулировать основные черты характера водителя (надежные, опасные), влияющие на надежность управления автомобилем. |
| 2. Расчет тормозного пути автомобиля. |
| 3. Количественный анализ ДТП. |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова

|  |  |
| --- | --- |
| Обязательная контрольная работа№2 | МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте |
| Вариант 7 |
| 1. Сформулировать основные правила этики водителя. |
| 2. Классификация ДТП по видам. |
| 3. Психофизиологические характеристики водителя. |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова |
| Обязательная контрольная работа №2 | МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте |
| Вариант 8 |
| 1. Понятие о дорожном движении и системе «Водитель - автомобиль - дорога – среда». |
| 2. Коэффициент тяжести ДТП. Относительный показатель аварийности. |
| 3. Влияние дорожных условий на безопасность движения |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова |
| Обязательная контрольная работа №2 | МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте |
| Вариант 9 |
| 1. Основные элементы активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности дороги. |
| 2. Механизм и причины возникновения дорожно-транспортных происшествий |
| 3. Организационно-технические мероприятия по предупреждению ДТП и повышению БДД. |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова |
| Обязательная контрольная работа №2 | МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте |
| Вариант 10 |
| 1. Водитель и безопасность движения. |
| 2. Экспертиза и служебное расследование ДТП. |
| 3. Интенсивность движения, плотность транспортного потока, скорость |
|  |

Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова |

**Критерии оценки усвоения знаний и сформированности умений при проведении обязательной контрольной работы**

Каждое задание обязательной контрольной работы оценивается максимальным количеством баллов:

1 задание – 1,66 балла;

2 задание – 1,67 балла;

3 задание – 1,67 балла.

За ошибки и неточности при выполнении указанного задания оценка в баллах снижается. За неполные и частично ошибочные ответы снимается от 0,5 до 1,0 балла в каждом задании. За неаккуратность записей, значительное количество грамматических ошибок снимается от 0,1 до 0,3 баллов.

|  |  |
| --- | --- |
| Сумма набранных баллов | Оценка |
| До 2,4 | 2 (неудовлетворительно) |
| 2,5 до 3,4 | 3 (удовлетворительно) |
| 3,5 до 4,4 | 4 (хорошо) |
| 4,5 до 5,0 | 5 (отлично) |

Оценка «5 (отлично) ».

Студент:

- умеет комплексно решать поставленное задание;

-полностью раскрывает содержание материала поставленного задания или проблемы;

- четко представляет содержание и свободно владеет профессиональной терминологией.

Допускаются две-три неточности в изложении материала, которые не приводят к ошибочным выводам.

Оценка «4 (хорошо)».

Студент:

- умеет комплексно решать поставленное задание;

-последовательно раскрывает основное содержание материала и в целом правильно выполняет задание;

- точно использует термины, не допускает грубых ошибок в ответах.

В ответах допускаются одна-две неточности в терминологии, несущественные выводы.

Оценка «3 (удовлетворительно)».

Студент:

- содержание вопроса излагает частично, не всегда последовательно, с трудностями использует полученные знания;

- ответ не полный, но суть вопроса в целом раскрыта.

Оценка «2 (неудовлетворительно)».

Студент:

- не раскрывает основное содержание вопроса;

- допускает грубые ошибки в конечных выводах;

- слабо владеет специальной терминологией.

Приложение 1

*Дата выполнения контрольной работы*

*«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 года*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(личная подпись преподавателя)

Обязательная контрольная работа №2

по МДК.02.01. Организация движения на автомобильном транспорте

студента(ки) 3 курса ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО «ДонНТУ»

группы 3ТО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество в родительном падеже (кого?)

Вариант №\_\_\_\_\_

Общая оценка преподавателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Личная подпись преподавателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вариант № \_\_\_

Вопросы:

1.

2.

3.

Ответы:

1.

2.

3.